



АДМИНИСТРАЦИЯ БОГОТОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.04.2026

г. Боготол

№ 0360-п

О внесении изменений в постановление администрации города Боготола от 30.09.2013 № 1236-п «Об утверждении муниципальной программы города Боготола «Развитие транспортной системы»»

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации города Боготола от 09.08.2013 № 0963-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ города Боготола, их формирования и реализации», руководствуясь Уставом Боготольского муниципального округа Красноярского края, **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в постановление администрации города Боготола от 30.09.2013 № 1236-п «Об утверждении муниципальной программы города Боготола «Развитие транспортной системы»» следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Боготольского муниципального округа по жизнеобеспечению.

3. Постановление подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте в сети «Интернет».

4. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Исполняющий полномочия
Главы Боготольского
муниципального округа

Н.В. Бакуневич

Макарова Татьяна Викторовна
Кульша Ольга Николаевна
Бухарова Елена Николаевна
8(39157)6-33-44

Приложение
к постановлению Администрации
Боготольского муниципального округа
от 20.04.2026 № 0360-п

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ГОРОДА БОГОТОЛА

«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»

город Боготол, 2026 год
1. ПАСПОРТ

муниципальной программы города Боготола
«Развитие транспортной системы»

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы» (далее - муниципальная программа)
Основания для разработки муниципальной программы	ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; постановление администрации города Боготола от 09.08.2013 № 0963-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ города Боготола, их формирования и реализации» распоряжение администрации города Боготола от 03.09.2020 № 314-р (в ред. от 13.09.2024 № 391-р)
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Муниципальное казенное учреждение Служба «Заказчика» жилищно-коммунальных услуг и муниципального заказа города Боготола (далее - МКУ Служба «Заказчика» ЖКУ и МЗ г. Боготола)
Соисполнители муниципальной программы	Администрация города Боготола (отдел экономического развития и планирования)
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы	1. «Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог на территории муниципального образования» 2. «Пассажирские перевозки» 3. «Безопасность дорожного движения - законопослушный пешеход, адресный перечень обустройства пешеходных переходов в городе Боготоле»
Цель муниципальной программы	Создание условий для функционирования транспортной инфраструктуры, которая обеспечит доступность и безопасность передвижения населения города
Задачи муниципальной программы	1. Обеспечение сохранности, модернизация сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Обеспечение удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в городе Боготоле 3. Обеспечение безопасности дорожного движения.
Сроки реализации муниципальной программы	2014-2030 годы

программы	
Перечень целевых показателей муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - доля автомобильных дорог, нуждающихся в ремонте к 2030 году составит 41,99 %; - доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к 2030 году составит 58,1% - пробег с пассажирами при осуществлении пассажирских перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков при выполнении перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам в соответствии с муниципальными программами пассажирских перевозок в городе Боготоле к 2030 году составит 379,1 тыс. км; - совершенствование организации транспортного и пешеходного движения (оформленных технических паспортов УДС) в 2030 году составит 100%. <p>Перечень целевых показателей программы с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации программы представлен в приложении №1 к программе</p>
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составит 669 142,7 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2014 год - 20 419,2 тыс. рублей; 2015 год - 25 741,4 тыс. рублей; 2016 год - 32 030,5 тыс. рублей; 2017 год - 31 823,6 тыс. рублей; 2018 год - 40 808,3 тыс. рублей; 2019 год - 40 491,8 тыс. рублей; 2020 год - 37 470,4 тыс. рублей; 2021 год - 39 027,3 тыс. рублей; 2022 год - 50 338,7 тыс. рублей; 2023 год - 77 745,1 тыс. рублей; 2024 год - 87 795,1 тыс. рублей; 2025 год - 86 929,1 тыс. рублей; 2026 год - 49 261,1 тыс. рублей; 2027 год - 49 261,1 тыс. рублей <p>в том числе за счет средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> - местного бюджета – 398 987,1 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 8 724,0 тыс. рублей; 2015 год - 12 639,9 тыс. рублей; 2016 год - 14 691,3 тыс. рублей; 2017 год - 14 974,0 тыс. рублей; 2018 год - 13 432,5 тыс. рублей;

	2019 год - 21 318,6 тыс. рублей; 2020 год - 18 430,9 тыс. рублей; 2021 год - 18 023,4 тыс. рублей; 2022 год - 34 520,7 тыс. рублей; 2023 год - 43 321,3 тыс. рублей; 2024 год - 48 511,3 тыс. рублей; 2025 год – 51 877,0 тыс. рублей; 2026 год - 49 261,1 тыс. рублей; 2027 год - 49 261,1 тыс. рублей - краевого бюджета – 270 155,6 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 11 695,2 тыс. рублей; 2015 год - 13 101,5 тыс. рублей; 2016 год - 17 339,2 тыс. рублей; 2017 год - 16 849,6 тыс. рублей; 2018 год - 27 375,8 тыс. рублей; 2019 год - 19 173,2 тыс. рублей; 2020 год - 19 039,5 тыс. рублей; 2021 год - 21 003,9 тыс. рублей; 2022 год - 15 818,0 тыс. рублей; 2023 год - 34 423,8 тыс. рублей; 2024 год - 39 283,8 тыс. рублей; 2025 год – 35 052,1 тыс. рублей; 2026 год - 0,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей
--	--

2. Характеристика текущего состояния транспортной системы, с указанием основных показателей социально-экономического развития города Боготола

Развитие транспортной системы города становится в настоящее время необходимым условием реализации мероприятий для экономического роста и улучшения качества жизни населения. Транспорт играет важнейшую роль в экономике города и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития города Боготола.

Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности финансирования привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения,

продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние несколько лет в городе темп роста автомобилизации значительно опережает темпы роста ремонта сети автомобильных дорог.

Количественный ежегодный прирост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными характеристиками дорог приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Данные обстоятельства существенно оказывают влияние на сдерживание социально-экономического развития города и являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции населения города в другие муниципальные образования и субъекты Российской Федерации с более развитой транспортной инфраструктурой.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог являются серьезным ограничением на пути социально-экономического развития города.

При этом город не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и их ремонту.

В этой связи ежегодно Правительством Красноярского края выделяются инициативные расходы из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований края на исполнение возложенных на органы местного самоуправления полномочий в области дорожного хозяйства, установленных действующим нормативным законодательством.

Также в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» ежегодно реализуются мероприятия, направленные на приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования.

Анализ отдельных аспектов несоответствия транспортной системы потребностям социально-экономического развития города показывает, что они не являются проблемами отдельных видов транспорта, а носят комплексный характер.

Вне зависимости от варианта решения проблемы реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов.

В качестве основных рисков следует считать:

риск неэффективности организации и управления процессом реализации программных мероприятий;

риски финансовой необеспеченности, связанные с недостаточностью бюджетных средств на реализацию Программы. Эти риски могут не позволить достичь запланированных результатов и (или) значений целевых показателей, привести к нарушению сроков выполнения мероприятий, отрицательной динамике показателей;

экономические риски, которые могут привести к снижению объема привлекаемых бюджетных средств.

В случае не реализации программных мероприятий останется значительная протяженность сети автомобильных дорог общего пользования, находящаяся в неудовлетворительном состоянии, что негативно скажется на скорости транспортного сообщения, которая влияет на эффективность экономических связей и подвижность населения. Снижение скорости доставки грузов и пассажиров имеет негативный экономический и социальный эффект. При перевозке грузов он выражается в необходимости увеличения оборотных средств предприятий, а при перевозке пассажиров - в затрате времени людей, которое могло быть использовано на другие цели.

Кроме того, неудовлетворительное состояние дорог может повлечь дополнительные затраты как предприятий, так и рядовых автомобилистов, связанные с ухудшением технического состояния автомобильного транспорта.

Запланированные мероприятия не позволят изменить ситуацию с отставанием темпов развития дорожной сети от уровня автомобилизации, что негативно скажется на социально-экономических показателях.

Низкий уровень безопасности дорожного движения в условиях роста уровня автомобилизации становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищенности населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач как города Боготола, так и Российской Федерации в целом. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, а также к гибели детей.

Последствия дорожно-транспортных происшествий наносят огромный демографический, моральный и материальный ущерб городу и его жителям.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности граждан, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Для решения сложившейся ситуации предусматривается активное воздействие на ситуацию с помощью программно-целевого метода управления, предполагающего разработку единой целевой программы «Развитие транспортной системы» (далее - Программа), направленной на решение проблемы в целом. С целью минимизации влияния рисков, для достижения цели и запланированных результатов координатором Программы в процессе ее реализации предусмотрена возможность принятия следующих общих мер:

осуществление контроля качества выполнения Программы;

уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы;

планирование бюджетных расходов и определение приоритетов для первоочередного финансирования;

оперативное внесение изменений в Программу, корректировка целевых показателей исходя из объемов финансирования;

детальное планирование хода реализации Программы;

своевременная актуализация (корректировка) состава и сроков исполнения мероприятий с сохранением ожидаемых результатов мероприятий Программы.

Для решения данной программы преимуществом будет являться:

концентрация ресурсов на решении приоритетных задач развития транспортной системы и реализации комплексных задач по развитию транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития города;

повышение результативности реализации Программы и эффективности использования бюджетных средств.

Улично-дорожная сеть города Боготола

На территории города Боготола общая протяженность улично-дорожной сети города Боготола составляет 127,7 км, в том числе 50,0 км. – в асфальтобетонном исполнении и 77,7 км в щебеночном исполнении.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2025 году составила 49,26%.

Протяженность дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в 2025 году составила 62,9 км.

В настоящее время в ремонте дорожного покрытия нуждается более 50% улиц города. Большая часть улично-дорожной сети имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления.

В условиях постоянного роста интенсивности движения на дорогах города Боготола, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, несоблюдение межремонтных сроков, накопление количества неотремонтированных участков улично-дорожной сети, увеличение количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение текущего ремонта, восстановление профилей гравийных дорог города.

Пассажирские перевозки

Важнейшая составная часть транспортной инфраструктуры - это пассажирский транспорт общего пользования. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием стабилизации, подъема и структурной перестройки экономики, улучшения условий и уровня жизни населения. Поэтому стратегией в области пассажирских перевозок и увеличения подвижности населения муниципального образования города Боготола планируется реализация следующих стратегических действий:

формирование эффективного правового механизма рыночного и государственного регулирования пассажирских перевозок, регламентирующего деятельность субъектов отрасли;

приведение фактического количества транспортных средств, задействованных в перевозке пассажиров, в соответствие с экономически обоснованной необходимостью и потребностями населения в перевозках. С 2014 года перевозку пассажиров, в том числе льготных категорий, осуществляет один перевозчик ОАО «Автомобилист».

Парк подвижного состава, используемого для пассажирских перевозок, составляет 7 единиц автобусов ПАЗ 32054. Средний возраст автомобильного парка, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах, составляет 9,1 лет.

В сфере общественного транспорта ситуация характеризуется:

высоким уровнем социальной нагрузки, низкой платежеспособностью населения, низким пассажиропотоком, что приводит к убыточности предприятия общественного транспорта, сокращению объемов предоставляемых услуг, особенно для социально незащищенных слоев населения;

убыточностью муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильного транспорта;

высокий процент износа автотранспортных средств.

Безопасность дорожного движения - законопослушный пешеход

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем. Ситуация в городе по обеспечению безопасности дорожного движения усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

Снизить риск происшествий возможно устройством нормального освещения дорог, снижением предельно разрешенной скорости, обустройством тротуаров и пешеходных дорожек, наличием знаковой

информации для водителей и пешеходов. Вождение будет менее опасным, а последствия происшествий менее тяжелыми.

3. Приоритеты и цели социально-экономического развития в сфере реализации транспортной системы г. Боготола, описание основных целей и задач программы, тенденции социально-экономического развития транспортной системы

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в областях транспорта, использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности и организации дорожного движения на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах (далее - приоритеты):

Указе Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (в редакции указов Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474);

Указе Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

Государственной программе Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденная Постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п;

Стратегии социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года, утвержденной Постановлением Правительства Красноярского края от 30.10.2018 № 647-п;

Стратегия социально-экономического развития муниципального образования города Боготол Красноярского края до 2030 года, утвержденная решением Боготольского городского Совета депутатов от 13.12.2018 № 14-181.

В соответствии с приоритетами определена цель муниципальной программы - создание условий для функционирования транспортной инфраструктуры, которая обеспечит доступность и безопасность передвижения населения города.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автомобильных дорог общего пользования за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту; путем обеспечения потребности пассажиров в регулярных перевозках, обновления транспортных средств, используемых перевозчиками при регулярных перевозках пассажиров на территории города; путем повышения качества организации дорожного движения и

уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования.

Задачами муниципальной программы являются:

1. Обеспечение сохранности, модернизация сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, решение задачи обеспечивается реализацией мероприятий подпрограммы «Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог на территории муниципального образования»;

2. Обеспечение удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в городе Боготоле, решение задачи обеспечивается реализацией мероприятий подпрограммы «Пассажирские перевозки»;

3. Обеспечение безопасности дорожного движения, решение задачи обеспечивается реализацией мероприятий подпрограммы «Безопасность дорожного движения - законопослушный пешеход, адресный перечень обустройства пешеходных переходов в городе Боготоле».

Таким образом реализация Программы должна обеспечить комплексное урегулирование наиболее острых и проблемных вопросов в сфере дорожного хозяйства, организации перевозки пассажиров, дорожную безопасность, создать организационно-финансовые механизмы взаимодействия, координации усилий и концентрации ресурсов субъектов экономики для решения поставленной цели.

4. Прогноз конечных результатов реализации программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния),

уровня и качества жизни населения, социально-экономическое развитие транспортной системы, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в соответствующей сфере на территории города Боготола

В результате своевременной и в полном объеме реализации программы:

доля автомобильных дорог, нуждающихся в ремонте к 2030 году составит 41,99 %;

доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к 2030 году составит 58,1%;

пробег с пассажирами при осуществлении пассажирских перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков при выполнении перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок в городе Боготоле к 2030 году составит 379,1 тыс. км;

совершенствование организации транспортного и пешеходного движения (оформленных технических паспортов УДС) составит к 2030 году - 100%.

Реализация программы к 2030 году должна привести к улучшению условий движения по дорогам, за счет снижения протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям, повышению мобильности населения и транспортной доступности населенных пунктов, повышению безопасности дорожного движения, уменьшению ДТП и травматизма на дорогах общего пользования, удовлетворению потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории города Боготола.

Целевые показатели Программы приведены в приложении №1 к настоящей Программе.

5. Информация по подпрограммам, отдельным мероприятиям программы

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

5.1. Подпрограмма № 1. «Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог на территории муниципального образования».

Транспортное обеспечение жизнедеятельности города Боготола во многом осуществляется посредством транспортной инфраструктуры города. Важнейшую роль в этом процессе играют автомобильный транспорт и автодорожная сеть общего пользования.

В связи с ростом количества автотранспорта за последние годы возросла интенсивность движения по улично-дорожной сети и соответственно, возрос износ покрытия.

Большая часть улично-дорожной сети имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления.

В условиях постоянного роста интенсивности движения на дорогах города Боготола, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, несоблюдение межремонтных сроков, накопление количества не отремонтированных участков улично-дорожной сети, увеличение количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение текущего ремонта, восстановление профилей гравийных дорог города, назрела крайняя необходимость формирования комплексного подхода к решению этих проблем, которые призвана обеспечить настоящая подпрограмма.

Анализируя причины возникновения проблемы можно выделить основные: дефицит финансирования работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных свойств дорожной сети. В результате недостаточного ежегодного финансирования, выполняемые объемы работ по содержанию и ремонту дорог не обеспечивали восстановления ежегодного износа. Возникновение так называемого "отложенного ремонта" является причиной повышения капиталоемкости отложенных работ, так как в этом случае мероприятия по ремонту уже не являются текущими, а могут быть

перенесены в разряд капитальных. Кроме того, в последние годы практически отсутствуют строительство и реконструкция автомобильных дорог.

Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них обеспечивается приведением сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в проезжее состояние, что позволит повысить уровень жизни населения города.

Целью подпрограммы является поддержание эксплуатационно-технического состояния автомобильных дорог города Боготола.

Для достижения цели необходимо решить следующие задачи:

обеспечение проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования города Боготола;

осуществление постановки на кадастровый учет объектов имущества улично-дорожной сети города Боготола и оформления правоустанавливающих документов;

обеспечение осуществления содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Результатом достижения цели подпрограммы №1 определены следующими показателями:

доля автомобильных дорог, нуждающихся в ремонте к 2027 году составит 45,52%;

количество изготовленных технических паспортов УДС за период 2025 - 2027 годах составит 0 ед. ежегодно.

протяженность отремонтированных участков улично-дорожной сети города Боготола к 2027 году составит не менее 1,5 км.

Экономический эффект от реализации мероприятий подпрограммы N 1 будет достигнут за счет снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров в результате увеличения средней скорости движения и снижения транспортных издержек, снижения ущерба от дорожно-транспортных происшествий в результате снижения аварийности в связи с улучшениями дорожных условий.

Срок реализации Подпрограммы 1: 2025 – 2027 годы.

Подпрограмма 1 приведена в приложении № 4 к Программе.

5.2. Подпрограмма № 2. «Пассажирские перевозки».

Анализ состояния и проблем транспортного обслуживания населения свидетельствует о высокой социальной значимости задач обеспечения доступности транспортных услуг, повышения их качества и безопасности.

Убыточность пассажирских перевозок - один из наиболее острых проблемных вопросов.

Убыточность пассажирских перевозок, прежде всего, связана с постоянным ростом цен на топливо, запасные части к транспортным средствам, электрическую и тепловую энергию. Кроме того, на убыточность перевозок влияет рост уровня автомобилизации населения и в результате

увеличение интенсивности использования индивидуального транспорта, увеличение объемов услуг легкового такси.

Снижение транспортной подвижности населения и, как следствие этого, падение объемов перевозок приводят к перераспределению пассажиропотоков между видами транспорта.

В результате сдерживания роста тарифов доходы от пассажирских перевозок не покрывают расходов на их выполнение. Убытки перевозчиков компенсируются за счет бюджетного финансирования.

Значительный износ подвижного состава обусловлен отсутствием финансовых средств у перевозчика, которые они могли бы направить на приобретение транспортных средств, а также отсутствие резерва транспортных средств.

Целью подпрограммы является обеспечение удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в городе Боготоле.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи:

обеспечение безопасности пассажирских перевозок, повышение культуры и качества обслуживания пассажиров, а также обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории города для отдельных категорий граждан.

Существующая маршрутная сеть включает в себя:

Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	№ маршрута	Количество ежедневных рейсов
Школьная - Сибирская	6,4	1	29
Южный-Заводская	9,0	2	21 (кроме выходных и праздничных дней)
Южный - Опытное	14,4	3	48
Больница- ул.1 Зарельсовая	12,7	4	3 (кроме выходных и праздничных дней) 2 (в праздничные и выходные дни)

В соответствии с заключенным муниципальным контрактом на выполнение программы пассажирских перевозок на городских муниципальных маршрутах перевозку пассажиров, в том числе льготных категорий, осуществляет один перевозчик ОАО «Автомобилист».

Парк подвижного состава, используемого для пассажирских перевозок, составляет 7 единиц автобусов ПАЗ 32054.

Указанные маршруты включены в муниципальную программу пассажирских перевозок автомобильным транспортом с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

Решение задачи подпрограммы достигается путем реализации мероприятия подпрограммы, связанного с предоставлением за счет средств

местного бюджета субсидий. Субсидия предоставляется организациям, выполняющим перевозки пассажиров, в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам.

Результатом достижения цели подпрограммы № 2 определены следующими показателями:

количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам в 2027 году составит 678 тысяч человек;

количество рейсов по действующим маршрутам в 2027 году составит 34 269 рейсов.

Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы № 2 - это стабильное функционирование пассажирского транспорта города Боготола, обновление подвижного состава.

Срок реализации Подпрограммы 2: 2025— 2027 годы.

Подпрограмма 2 приведена в приложении № 5 к Программе.

5.3. Подпрограмма 3. «Безопасность дорожного движения – законопослушный пешеход, адресный перечень обустройства пешеходных переходов в городе Боготале».

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью объясняется многими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью дорожно-уличной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Ситуация в городе обеспечения безопасности дорожного движения усугубляется также всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем. Динамика аварийности, в том числе с участием несовершеннолетних детей, приведена в табличной форме.

Показатели аварийности в городе Боготоле

Таблица 1

Годы	Количество		
	ДТП	Погибших	Раненых
2024	2	0	0
2025	1	0	0

Все данные были предоставлены МВД ОГИБДД «Боготольский».

Наибольшее количество ДТП с телесными повреждениями совершается в период времени с 16 до 4 часов. По дням недели в качестве аварийно-опасных можно отметить субботу, воскресенье, понедельник.

Снизить риск происшествий возможно устройством нормального освещения дорог, снижением предельно разрешенной скорости, обустройством тротуаров и пешеходных дорожек, наличием знаковой информации для водителей и пешеходов. При этом, вождение становится менее опасным, а последствия происшествий менее тяжелыми.

Целями подпрограммы являются:

обеспечение безопасности дорожного движения автотранспорта и пешеходов на территории города Боготола.

формирование законопослушного поведения участников дорожного движения, сокращение количества ДТП с пострадавшими и количества лиц, погибших в результате ДТП.

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

внедрение современных технических средств организации дорожного движения, оптимизация маршрутов движения транспортных средств;

выявление и профилактика аварийных участков на дорогах города;

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

создание безопасных условий для движения транспорта и пешеходов, школьных маршрутов.

На территории города Боготола насчитывается 23 пешеходных переходов (таблица 2). На дорогах и улицах города Боготола 12 пешеходных переходов - перед зданиями школ и детских садов, которые должны быть оборудованы в соответствии с введенными стандартами, необходимым является установка, содержание пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

На территории города Боготола расположены 14 образовательных учреждений:

№ п/п	Наименование образовательных организаций	Количество обучающихся в образовательном учреждении

1	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №2»	287
2	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №3»	830
3	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №4»	592
4	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №5»	281
5	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №6»	589
6	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №7»	195
7	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №8»	128
8	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №9»	218
9	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №10»	80
10	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №11»	128
11	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №12»	119
12	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования детей «Дом детского творчества»	470
13	МБОУ ДОД «Детская школа искусств»	439
15	Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Боготольский техникум транспорта»	320

Адресный перечень обустройства пешеходных переходов в городе Боготоле приведен в таблице 1 «Потребность установки технических средств регулирования дорожного движения на пешеходных переходах вблизи образовательных учреждений, адаптированных к местным условиям».

Наличие на проезжей части правильно обустроенных пешеходных переходов, в том числе с использованием ИДН и светофоров типа Т7 дисциплинирует водителей. Водители заранее будут снижать скорость, видя вдалеке дорожные знаки, обозначающие пешеходный переход, внимательнее двигаться и при необходимости пропускать пешеходов, а те в свою очередь будут чувствовать себя более уверенно и безопасно.

Результатом достижения цели подпрограммы №3 определены следующими показателями результативности:

количество дорожно-транспортных происшествий за период 2025-2027 годов составит не более 1 ед. ежегодно;

количество обустроенных объектов для безопасного движения транспорта, пешеходов за период 2025-2027 годов составит не менее 1 ед. ежегодно.

Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы № 3 отсутствует.

Срок реализации Подпрограммы 3: 2025 - 2027 годы.

Подпрограмма 3 приведена в приложении № 6 к Программе

6. Перечень объектов недвижимого имущества муниципальной собственности города Боготола, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению

Перечень объектов недвижимого имущества муниципальной собственности города Боготола, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению, Программой не предусматривается.

7. Информация о ресурсном обеспечении программы

Информацию о ресурсном обеспечении программы за счет средств городского бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы (с расшифровкой по главным распорядителям средств городского бюджета, в разрезе подпрограмм) представлена в приложении № 2 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы».

Информацию об источниках финансирования подпрограмм (средства городского бюджета, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы) представлена в приложении № 3 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы».

8. Информация о мероприятиях, реализуемых в рамках муниципально-частного партнерства, направленных на достижение целей и задач программы

Реализация мероприятий в рамках муниципально-частного партнерства программой не предусмотрена.

9. Информация о мероприятиях, одновременно реализуемых в рамках региональных проектов Красноярского края, утвержденных в соответствии с положением об организации проектной деятельности в Правительстве Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 05.04.2019 № 157-п (далее - региональные проекты), а также федеральных проектов Российской Федерации, утвержденных в соответствии с требованиями к организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации

(далее - федеральные проекты), с указанием региональных и федеральных проектов, в рамках которых реализуются указанные мероприятия

В рамках подпрограммы № 3 запланировано мероприятие 3 «Реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения», реализуемое в рамках Федерального проекта «Безопасность дорожного движения» утвержденного в соответствии с требованиями Национального проекта «Инфраструктура для жизни».

10. Перечень нормативных правовых актов, которые необходимы для реализации мероприятий программы, подпрограмм

Бюджетный кодекс Российской Федерации;

Федеральный Закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;

Федеральный Закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Закон Красноярского края от 16.03.2017 № 3-502 «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае»;

Постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной Программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»;

Устав города Боготола;

Постановление администрации г. Боготола от 08.02.2019 № 0134-п «Об утверждении Порядка предоставления и возврата субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, выполняющим перевозки пассажиров по городским маршрутам в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городе Боготоле по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков»;

Постановление администрации города Боготола от 27.12.2023 № 1564-п «Об утверждении норматива субсидирования и Программы пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока, субсидируемых из бюджета города Боготола на 2024 год»;

Постановление администрации города Боготола от 24.12.2024 № 1511-п «Об утверждении норматива субсидирования и Программы пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам с

небольшой интенсивностью пассажиропотока, субсидируемых из бюджета города Боготола на 2025 год» (в ред. от 17.02.2025 № 0218-п);

Постановление администрации города Боготола от 07.02.2018 № 0119-п «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в городе Боготоле»;

Постановление администрации города Боготола от 06.12.2012 № 1682-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения города Боготола»;

Постановление администрации города Боготола от 17.04.2015 № 0457-п «Об открытии нового городского автобусного маршрута»;

Постановление администрации города Боготола от 14.10.2011 № 1415-п «О создании комиссии по безопасности дорожного движения при администрации города Боготола»;

Решение Боготольского городского Совета депутатов от 30.01.2018 № 11-125 «О Правилах организации транспортного обслуживания населения в городе Боготоле»;

Решение Боготольского городского Совета депутатов от 30.01.2018 № 11-126 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, (в том числе основания для отказа в установлении либо изменений данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов), формирование расписания движения транспортных средств и ведение Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования город Боготол».

11. Управление и контроль за реализацией муниципальной программы.

Управление и контроль за реализацией программы осуществляют администрация города Боготола и МКУ Служба «Заказчика» ЖКУ и МЗ г. Боготола, которые обеспечивают подготовку и реализацию программных мероприятий, целевое и эффективное использование бюджетных средств, готовит информацию о ходе реализации программы за полугодие и по итогам за год.

Отчеты о реализации программы формируются ответственным исполнителем программы с учетом информации, полученной от соисполнителей программы.

Отчет о реализации программы за первое полугодие отчетного года представляется в срок не позднее 10-го августа отчетного года в отдел экономического развития и планирования администрации города Боготола по форме согласно приложению № 9 Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ города Боготола, их формирования и реализации, утвержденного постановлением администрации города Боготола от 09.08.2013 № 0963-п и в финансовое управление администрации города Боготола по формам согласно приложениям № 10-13 Порядка принятия

решений о разработке муниципальных программ города Боготола, их формирования и реализации, утвержденного постановлением администрации города Боготола от 09.08.2013 № 0963-п.

Годовой отчет представляется одновременно в финансовое управление администрации города Боготола и отдел экономического развития и планирования администрации города Боготола в срок не позднее 1 марта года, следующего за отчетным годом.

Внутренний муниципальный финансовый контроль осуществляет финансовое управление администрации города Боготола в соответствии со ст. 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации, федеральными стандартами внутреннего государственного (муниципального) финансового контроля, сформированного плана контрольных мероприятий на очередной финансовый год, в соответствии с федеральным стандартом осуществления внутреннего государственного (муниципального) финансового контроля «Планирование проверок, ревизий, обследований», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 27.02.2020 № 208.

Внешний муниципальный финансовый контроль за использованием средств бюджета осуществляет Контрольно-счетный орган города Боготола в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 07.02.2011 № 6-ФЗ «Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований», положением о Контрольно-счетного органа г. Боготола, утвержденным решением Боготольского городского Совета депутатов от 29.09.2022 № 8-143 « Об утверждении Положения Контрольно-счетного органа г. Боготола», стандартом муниципального финансового контроля Контрольно-счетного органа города Боготола СФК 5 от 04.08.2017 «Финансово-экономическая экспертиза проектов муниципальных программ».

Приложение № 1
к муниципальной программе
города Боготола «Развитие
транспортной системы»

ПЕРЕЧЕНЬ
ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА БОГОТОЛА
С УКАЗАНИЕМ ПЛАНИРУЕМЫХ К ДОСТИЖЕНИЮ ЗНАЧЕНИЙ В РЕЗУЛЬТАТЕ
РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА БОГОТОЛА

№ п/п	Цели, целевые показатели муниципальной программы	Едини ца измере ния	Год, предшест вующий реализац ии муницип альной программ ы (2013)	Годы реализации муниципальной программы города Боготола														годы до конца реализации муниципальной программы города Боготола	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2028	2030	
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы»																			
1	Цель: создание условий для функционирования транспортной инфраструктуры, которая обеспечит доступность и безопасность передвижения населения города																		
2	<u>Целевой показатель 1</u> доля автомобильных дорог, нуждающихся в ремонте	%	75,3	73,7	72,2	70,6	58,1	56,8	55,7	68,1	45,6	45,1	44,9	49,25	49,26	46,51	45,52	41,99	
2	<u>Целевой показатель 2</u> доля автомобильных дорог, соответствующих	%	24,7	26,3	27,8	29,4	41,9	43,2	44,3	31,9	54,4	54,9	55,10	50,74	50,73	53,49	54,48	58,1	

	нормативным требованиям																	
4	<u>Целевой показатель 3</u> пробег с пассажирами при осуществлении пассажирских перевозок с небольшой интенсивностью пассажиropотоков при выполнении перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок в городе Боготоле	тыс. км	370,1	365,5	383,3	388,1	387,1	359,3	381,4	330,9	379,1	379,1	379,1	378,4	379,0 6	379,12	379,12	379,1 2
5	<u>Целевой показатель 4</u> совершенствовани е организации транспортного и пешеходного движения (оформления технических паспортов УДС)	%	-	-	1,1	5	12,3	20,7	43,5	57,5	93,9	97,2	100	100	100	100	100	100

Приложение № 2
к муниципальной программе
города Боготола «Развитие
транспортной системы»

ИНФОРМАЦИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА
БОГОТОЛА ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ГОРОДСКОГО БЮДЖЕТА, В ТОМ ЧИСЛЕ
СРЕДСТВ, ПОСТУПИВШИХ ИЗ БЮДЖЕТОВ ДРУГИХ УРОВНЕЙ БЮДЖЕТНОЙ
СИСТЕМЫ И БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус (муниципальная программа, подпрограмма)	Наименование программы, подпрограммы	Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее ГРБС)	Код бюджетной классификации				Очередно й финансов ый год	Первый год планового периода	Второй год плановог о периода	Итого на очередной финансовый год и плановый период
				ГРБ С	РзПр	СР	ВР	2025	2026	2027	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы»	Всего	X	X	0700000000	X	86 929,1	49 261,1	49 261,1	185 451,3
			В том числе по ГРБС								
			МКУ Служба «Заказчика» ЖКУ и МЗ г. Боготола	131	X		X	71 130,2	33 561,1	33 561,1	138 252,4
			Администрация г.Боготола	117	X		X	15 755,2	15 700,0	15 700,0	47 155,2
			Управление образования г.Боготола	079	X		X	43,7	0,0	0,0	43,7

2	Подпрограмма 1	Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог на территории муниципального образования	Всего	X	X	0710000000	X	67 906,6	30 194,3	31 679,3	129 780,2	
			В том числе по ГРБС									
			МКУ Служба «Заказчика» ЖКУ и МЗ г. Боготола	131	X		X	67 806,6	30 194,3	31 679,3	129 680,2	
			Администрация г.Боготола	117	X		X	100,0	0,0	0,0	100,0	
3	Подпрограмма 2	Пассажирские перевозки	Администрация г.Боготола	117	X	0720000000	X	15 655,2	15 700,0	15 700,0	47 055,2	
4	Подпрограмма 3	Безопасность дорожного движения – законопослушны й пешеход, адресный перечень обустройства пешеходных переходов в городе Боготоле»	Всего	X	X	0730000000	X	3 367,3	3 366,8	1 881,8	8 615,9	
			В том числе по ГРБС									
			МКУ Служба «Заказчика» ЖКУ и МЗ г. Боготола	131	X		X	3 323,6	3 366,8	1 881,8	8 572,2	
			Управление образования г.Боготола	079	X		X	43,7	0,0	0,0	43,7	

Приложение № 3
к муниципальной программе
города Боготола «Развитие
транспортной системы»

ИНФОРМАЦИЯ

ОБ ИСТОЧНИКАХ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПОДПРОГРАММ, ОТДЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА БОГОТОЛА (СРЕДСТВА ГОРОДСКОГО БЮДЖЕТА, В ТОМ ЧИСЛЕ СРЕДСТВА, ПОСТУПИВШИЕ ИЗ БЮДЖЕТОВ ДРУГИХ УРОВНЕЙ БЮДЖЕТНОЙ СИСТЕМЫ, БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ)

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус (муниципальная программа, подпрограмма)	Наименование муниципальной программы, подпрограммы	Уровень бюджетной системы/ источники финансирования	очередной финансовый год	первый год планового периода	второй год планового периода	Итого
				2025	2026	2027	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Муниципальная программа	Развитие транспортной системы	Всего	86 929,1	49 261,1	49 261,1	185 451,3
			в том числе:				
			Бюджет города	51 877,0	49 261,1	49 261,1	150 399,2
			Краевой бюджет	35 052,1	0,0	0,0	35 052,1
2	Подпрограмма 1	Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог на территории муниципального образования	всего	67 906,6	30 194,3	31 679,3	129 780,2
			в том числе:				
			Бюджет города	33 050,7	30 194,3	31 679,3	94 924,3
			Краевой бюджет	34 855,9	0,0	0,0	34 855,9
3	Подпрограмма 2	Пассажирские перевозки	всего	15 655,2	15 700,0	15 700,0	47 055,2
			в том числе:				
			Бюджет города	15 655,2	15 700,0	15 700,0	47 055,2
4	Подпрограмма 3	Безопасность дорожного движения - законопослушный пешеход, адресный перечень обустройства пешеходных переходов в городе Боготолe»	всего	3 367,3	3 366,8	1 881,8	8 615,9
			в том числе:				
			Бюджет города	3 171,1	3 366,8	1 881,8	8 419,7
			Краевой бюджет	196,2	0,0	0,0	196,2

ПОДПРОГРАММА 1
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОХРАННОСТИ И МОДЕРНИЗАЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	«Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог на территории муниципального образования» (далее - подпрограмма 1)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы» (далее - муниципальная программа)
Муниципальный заказчик	Администрация города Боготола
Исполнители мероприятий подпрограммы	Администрация города Боготола МКУ Служба «Заказчика» ЖКУ и МЗ г. Боготола
Цель подпрограммы	- поддержание эксплуатационно- технического состояния автомобильных дорог города Боготола
Задачи подпрограммы	- Обеспечение проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования города Боготола; - осуществления постановки на кадастровый учет объектов имущества улично-дорожной сети города Боготола и оформления правоустанавливающих документов; - обеспечение осуществления содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Показатели результативности подпрограммы	- доля автомобильных дорог, нуждающихся в ремонте к 2027 году составит 45,52 %; - количество изготовленных технических паспортов УДС за период 2025 - 2027 годах составит 0 ед. ежегодно

	- протяженность отремонтированных участков улично-дорожной сети города Боготола в 2027 году не менее 1,5 км.
Сроки реализации подпрограммы	2025 - 2027 годы
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составит 129 780,2 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2025 год - 67 906,6 тыс. рублей; 2026 год - 30 194,3 тыс. рублей; 2027 год - 31 679,3 тыс. рублей;</p> <p>в том числе за счет средств:</p> <p>- местного бюджета – 94 924,3 тыс. рублей, в том числе по годам: 2025 год – 33 050,7 тыс. рублей; 2026 год - 30 194,3 тыс. рублей; 2021 год - 31 679,3 тыс. рублей.</p> <p>- краевого бюджета – 34 855,9 тыс. рублей, в том числе по годам: 2025 год – 34 855,9 тыс. рублей; 2026 год - 0,0 тыс. рублей; 2027 год - 0,0 тыс. рублей.</p>

1. МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Запланированы следующие мероприятия подпрограммы:

1. текущий ремонт уличной дорожной сети и тротуаров.
2. техническая инвентаризация улично-дорожной сети с выдачей технических паспортов.
3. содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов.
4. выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции улично-дорожной сети в г. Боготоле.
5. проведение лабораторных работ по испытанию образцов асфальтобетонной смеси и асфальтобетона.
6. исполнение административных правонарушений в области дорожного движения.

Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой, позволит:

произвести обследование и оценку состояния автомобильных дорог, получить достоверную информацию о транспортно-эксплуатационном состоянии дорог в 100% объеме.

улучшение дорожного покрытия за счет произведенного ремонта и восстановление технических параметров состояния дорожного полотна,

отвечающего нормативным требованиям: количество отремонтированных участков дорог в 2024 году - 1,7 км., в 2025 году - 1,78 км., в 2026 году - 1,5 км., в 2027 году – 1,5 км.

обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация подпрограммы внесет заметный вклад в экономическое развитие города Боготола, так как наличие современной, технически оснащенной инфраструктуры транспорта является важным стратегическим показателем города.

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в приложении N 2 к паспорту подпрограммы 1.

2. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Главным распорядителем бюджетных средств является администрация города Боготола, получателем бюджетных средств МКУ Служба «Заказчика» ЖКУ и МЗ г. Боготола.

На начальном этапе ресурсным обеспечением подпрограммы являются средства местного бюджета.

Первоначально затраты на реализацию подпрограммы прогнозируются из затрат, связанных с реализацией мероприятий по настоящей подпрограмме и определены на основании локально-сметных расчетов.

Кроме того, на реализацию долгосрочной целевой программы «Дороги Красноярья» на 2014-2027 годы предусмотрено доленое участие в финансировании мероприятий в размере не менее 1% от суммы выделенной субсидии.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», Решением сессии Боготольского городского Совета депутатов от 01.10.2013 № 16-247 «О создании муниципального дорожного фонда города Боготола», в соответствии с постановлением Правительства Красноярского края от 11.09.2018 № 505-п «О внесении изменения в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» осуществляется реализация и контроль мероприятий подпрограммы.

Закупка товаров, выполнение работ, оказание услуг в рамках реализации подпрограммных мероприятий осуществляется муниципальным заказчиком в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Администрация города и МКУ Служба «Заказчика» ЖКУ и МЗ г. Боготола несут ответственность за реализацию подпрограммы и достижение конечных результатов подпрограммных мероприятий.

Приложение № 1
к паспорту подпрограммы 1
«Обеспечение сохранности и модернизация
автомобильных дорог на территории
муниципального образования»

Перечень
и значения показателей результативности подпрограммы

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Вес показателя	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
					2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма 1 «Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог на территории муниципального образования»								
	Цель: Поддержание эксплуатационно- технического состояния автомобильных дорог города Боготола							
1	Задача 1: Осуществление проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования города Боготола							
1.1	Показатель результативности 1 доля автомобильных дорог, нуждающихся в ремонте	%	0,2	Ведомствен ная отчетность	49,25	49,26	46,51	45,52
2	Задача 2: Осуществление постановки на кадастровый учет объектов имущества улично-дорожной сети города Боготола и оформления правоустанавливающих документов							
2.1	Показатель результативности 2 количество изготовленных технических паспортов УДС	ед.	0,2	Ведомствен ная отчетность	0	0	0	0
3	Задача 3: Обеспечение осуществления содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения							
3.1	Показатель результативности 3 протяженность отремонтированных участков улично-дорожной сети г. Боготола;	км.	0,2	Ведомствен ная отчетность	1,7	1,78	1,5	1,5

Приложение № 2
к паспорту подпрограммы 1
«Обеспечение сохранности и модернизация
автомобильных дорог на территории
муниципального образования»

ПЕРЕЧЕНЬ
МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации подпрограммы				(тыс. рублей) Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2025	2026	2027	итого	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма 1 «Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог на территории муниципального образования»											
Цель подпрограммы: поддержание эксплуатационно- технического состояния автомобильных дорог города Боготола											
1	Задача 1: Обеспечение проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования города Боготола										
2	Мероприятие 1 Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда города Боготола	МКУ Служба «Заказчика» ЖКУ и МЗ г. Боготола	131	0503	0710064210	244	604,3	404,3	404,3	1 412,9	Устранение дефектов, деформации дорожной одежды автомобильной дороги, поддержание эксплуатационно-технических характеристик
3	Мероприятие 4 Осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического	МКУ Служба «Заказчика» ЖКУ и МЗ г. Боготола	131	0409	071009Д140	244	25 025,0	0,0	0,0	25 025,0	Устранение дефектов, деформации дорожной одежды автомобильной дороги, поддержание

	развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края										эксплуатационно-технических характеристик
4	Мероприятие 5 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	МКУ Служба «Заказчика» ЖКУ и МЗ г. Боготола	131	0409	071009Д160	244	9 865,8	0,0	0,0	9 865,8	
5	Мероприятие 6 Проведение лабораторных работ по испытанию образцов асфальтобетонной смеси и асфальтобетона	МКУ Служба «Заказчика» ЖКУ и МЗ г. Боготола	131	0409	0710064270	244	65,5	75,0	75,0	215,5	
6	Задача 2: Осуществление постановки на кадастровый учет объектов имущества улично-дорожной сети города Боготола и оформление правоустанавливающих документов										
7	Мероприятие 2 Техническая инвентаризация улично-дорожной сети с выдачей технических паспортов	Администрация города Боготола	117	0409	0710064220	244	0,0	0,0	0,0	0,0	Инвентаризация УДС с выдачей технических паспортов
8	Задача 3: обеспечение осуществления содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения										
9	Мероприятие 3 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них за счет средств дорожного фонда города Боготола	МКУ Служба «Заказчика» ЖКУ и МЗ г. Боготола	131	0409	071009Д010	244	32 246,0	29 715,0	31 200,0	93 161,0	Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов

10	Мероприятие 7 Исполнение административных правонарушений в области дорожного движения	Администрация города Боготола	117	0409	0710064280	853	100,0	0,0	0,0	100,0	
11	ИТОГО						67 906,6	30 194,3	31 679,3	129 780,2	

ПОДПРОГРАММА 2
«ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	«Пассажирские перевозки» (далее – подпрограмма 2)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы» (далее – муниципальная программа)
Муниципальный заказчик	Администрация города Боготола
Исполнители мероприятий подпрограммы	Администрация города Боготола (отдел экономического развития и планирования)
Цель подпрограммы	- обеспечение удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в городе Боготоле.
Задача подпрограммы	- обеспечение безопасности пассажирских перевозок, повышение культуры и качества обслуживания пассажиров, а также обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории города для отдельных категорий граждан
Показатели результативности подпрограммы	- количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам к 2027 году составит 678 тыс. чел. - количество рейсов по действующим маршрутам в 2027 году составит 34 269 рейсов.
Сроки реализации подпрограммы	2025-2027 годы
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составит 47 055,2 тыс. рублей, в том числе по годам: 2025 год - 15 655,2 тыс. рублей; 2026 год - 15 700,0 тыс. рублей; 2027 год - 15 700,0 тыс. рублей. В том числе за счет средств: - местного бюджета - 47 055,2 тыс. рублей, в том

	<p>числе по годам: 2025 год - 15 655,2 тыс. рублей; 2026 год - 15 700,0 тыс. рублей; 2027 год - 15 700,0 тыс. рублей. - краевого бюджета - 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2025 год - 0,0 тыс. рублей; 2026 год - 0,0 тыс. рублей; 2027 год - 0,0 тыс. рублей</p>

1. МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Решение поставленной задачи запланировано путем реализации мероприятия - предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, выполняющим перевозки пассажиров по городским маршрутам в соответствии с программой пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городе Боготоле по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков за счет средств бюджета.

Реализация данной подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

обеспечить бесперебойную работу общественного пассажирского транспорта;

сохранить сеть маршрутов автомобильного транспорта в границах города.

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в приложении N 2 к паспорту подпрограммы 2.

2. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Механизм реализации подпрограммы определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителями подпрограммы, в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителями подпрограммы, заключается в реализации следующих организационных, экономических, правовых механизмов:

Мероприятие осуществляется на основании порядка, установленного постановлением администрации города Боготола от 08.02.2019 № 0134-п «Об утверждении Порядка предоставления и возврата субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных)

учреждений), индивидуальным предпринимателям, выполняющим перевозки пассажиров по городским маршрутам в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городе Боготоле по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков».

Предоставление субсидии осуществляется за счет средств городского бюджета в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных на очередной финансовый год в соответствии со сводной бюджетной росписью.

Администрацией города ежегодно утверждается Программа пассажирских перевозок, субсидируемых из местного бюджета и нормативы субсидирования в целях предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

Перечень
и значения показателей результативности подпрограммы

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Вес показателя	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
					2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма 2 «Пассажирские перевозки»								
1	Цель: Обеспечение удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в городе Боготоле							
2	Задача: Обеспечение безопасности пассажирских перевозок, повышение культуры и качества обслуживания пассажиров, а также обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории города для отдельных категорий граждан							
3	<i>Показатель результативности 1</i> Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	0,1	Ведомственная отчетность	675,2	608,65	678	678
4	<i>Показатель результативности 2</i> Количество рейсов по действующим маршрутам	рейс	0,1	Ведомственная отчетность	34461	34263	34269	34269

Перечень
мероприятий подпрограммы

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации подпрограммы				(тыс. рублей) Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2025	2026	2027	итого	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Подпрограмма 2 «Пассажирские перевозки»										
2	Цель: Обеспечение удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в городе Боготоле										
3	Задача: Обеспечение безопасности пассажирских перевозок, повышение культуры и качества обслуживания пассажиров, а также обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории города для отдельных категорий граждан										
4	Мероприятие № 1 Предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, выполняющим перевозки пассажиров по городским маршрутам в соответствии с программой пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городе Боготоле по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в целях	Администрация города Боготола	117	0408	0720064410	811	15 648,8	15 700,0	15 700,0	47 048,8	Количество перевезенных пассажиров не менее 670 тыс. человек в год.

	возмещения недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков										
5	Мероприятие № 2 Исполнение обязательств по контракту на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам	Администрация города Боготола	117	0408	0720064420	244	6,4	0,0	0,0	6,4	
6	ИТОГО						15 655,2	15 700,0	15 700,0	47 055,2	

ПОДПРОГРАММА 3
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ –
ЗАКОНОПОСЛУШНЫЙ ПЕШЕХОД, АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
ОБУСТРОЙСТВА ПЕШЕХОЖНЫХ ПЕРЕХОДОВ В ГОРОДЕ
БОГОТОЛЕ»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	«Безопасность дорожного движения – законопослушный пешеход, адресный перечень обустройства пешеходных переходов в городе Боготолe» (далее – подпрограмма 3)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы» (далее – муниципальная программа)
Муниципальный заказчик	Администрация города Боготола
Исполнители мероприятий подпрограммы	МКУ Служба «Заказчика» ЖКУ и МЗ г. Боготола МКУ «Управление образования г. Боготола»
Цель подпрограммы	- обеспечение безопасности дорожного движения автотранспорта и пешеходов на территории города Боготола; - формирование законопослушного поведения участников дорожного движения, сокращение количества ДТП с пострадавшими и количества лиц, погибших в результате ДТП;
Задачи Подпрограммы	1.внедрение современных технических средств организации дорожного движения, оптимизация маршрутов движения транспортных средств; 2.выявление и профилактика аварийных участков на дорогах города; 3.совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; 4.создание безопасных условий для движения транспорта и пешеходов, школьных маршрутов.
Показатели результативности	- количество дорожно-транспортных происшествий за период 2025-2027 годов составит не

подпрограммы	более 1 единиц ежегодно. - количество обустроенных объектов для безопасного движения транспорта пешеходов за период 2025-2027 годов составит не менее 1 единицы ежегодно.
Сроки реализации подпрограммы	2025-2027 годы
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составит 8 615,9 тыс. рублей, в том числе по годам: 2025 год - 3 367,3 тыс. рублей; 2026 год - 3 366,8 тыс. рублей; 2027 год - 1 881,8 тыс. рублей.</p> <p>В том числе за счет средств: - местного бюджета – 8 419,7 тыс. рублей, в том числе по годам: 2025 год – 3 171,1 тыс. рублей; 2026 год - 3 366,8 тыс. рублей; 2027 год - 1 881,8 тыс. рублей.</p> - краевого бюджета – 196,2 тыс. рублей, в том числе по годам: 2025 год – 196,2 тыс. рублей; 2026 год - 0,0 тыс. рублей; 2027 год - 0,0 тыс. рублей.

8. МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Настоящая подпрограмма предполагает развитие важнейших и наиболее эффективных направлений деятельности по повышению безопасности дорожного движения. В плане мероприятий определен круг задач, предусмотрены направления деятельности, соответствующие высоким темпам развития автомобилизации в городе Боготоле.

Перечень нормативно-правовых актов, применяемых при реализации всех мероприятий подпрограммы:

Бюджетный кодекс Российской Федерации;

Постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной Программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»;

ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 № 120-ст);

ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утв. Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и

метрологии от 15.12.2004 № 121-ст);

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Решение поставленных задач запланировано путем реализации мероприятий подпрограммы:

1. содержания элементов обустройства автомобильных дорог.
2. содержания тротуарной сети в городе Боготоле.
3. реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.
4. содержания и обслуживания остановочных павильонов.
5. мониторинг дорожного движения

Использование программно-целевого метода с определением адресной привязки, конкретных мероприятий и сроков исполнения позволит существенно повысить эффективность деятельности органа местного самоуправления по обеспечению безопасности дорожного движения.

Профилактической целью подпрограммы предполагается достичь на основе реализации комплекса взаимоувязанных мероприятий, которые объединены в два направления:

1. Совершенствование профилактической работы с участниками дорожного движения.
2. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

От реализации программных мероприятий ожидается положительный эффект. Обустройство одного пешеходного перехода, полностью отвечающего требованиям, требует больших финансовых затрат, связанных с дороговизной дорожных знаков, тем более, когда пешеходный переход расположен около школьной территории и включает в себя большое количество дорожных знаков и иные технические средства, тротуары. Планируется обустроить пешеходные переходы перед детским дошкольным учреждением, социально-значимыми объектами. В большинстве приведённых случаев так же необходимо строительство тротуаров. Введенные изменения в ГОСТы требуют значительных временных и финансовых затрат.

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в приложении N 2 к паспорту подпрограммы 3.

2. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Главным распорядителем бюджетных средств является администрация города Боготола, получателем бюджетных средств МКУ Служба «Заказчика» ЖКУ и МЗ г. Боготола, общеобразовательные учреждения города Боготола.

На начальном этапе ресурсным обеспечением подпрограммы являются средства местного бюджета. При выделении субсидий из

вышестоящих бюджетов и заключении соответствующих соглашений ресурсным обеспечением могут являться также средства федерального и краевого бюджетов, а также внебюджетные источники.

Расходование средств Субсидии осуществляется муниципальным образованием на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, по следующим направлениям:

- замена и установка дорожно-знаковой информации;
- нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах;
- установка пешеходного ограждения;
- устройство искусственных неровностей;
- установка искусственного освещения на пешеходных переходах;
- установка и замена светофорных объектов;
- обустройство парковочных мест.

Первоначально затраты на реализацию подпрограммы прогнозируются из затрат, связанных с реализацией мероприятий по настоящей подпрограмме и определены на основании локально-сметных расчетов.

Основной целью профилактического направления подпрограммы является предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение транспортной дисциплины водителей транспортных средств.

В рамках направления предусматривается осуществить комплекс мер, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения, с использованием средств массовой информации, методам оказания первой доврачебной помощи и правовым вопросам дорожного движения, выступления руководителей и специалистов с разъяснением состояния и государственных мер по БДД.

Предполагается организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения и соблюдению ПДД, которые будут скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов и подкрепляться осуществлением целенаправленного контроля за поведением участников дорожного движения.

Осуществление этих мер обеспечит привлечение внимания населения к проблеме БДД, общественную поддержку проводимых мероприятий и формирование стандартов безопасного поведения у участников дорожного движения.

Особое внимание в подпрограмме уделяется детям и подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения

Подпрограмма позволит скоординировать деятельность отделения МВД ГИБДД «Боготольский», других правоохранительных органов, администрации муниципального образования города Боготола, других заинтересованных организаций в профилактике и сокращении количества дорожно-транспортных происшествий, уменьшении тяжести последствий при их совершении.

Согласно статье 132 Конституции РФ органы местного самоуправления самостоятельно осуществляют охрану общественного порядка, а также решают иные вопросы местного значения, в том числе и вопросы безопасности дорожного движения. Реализация комплексной подпрограммы обеспечения БДД на территории муниципального образования города Боготола поможет сократить количество дорожно-транспортных происшествий, наиболее эффективно обеспечивать защиту законных прав и интересов участников дорожного движения.

Реализация подпрограммы позволит оказать позитивное воздействие на состояние правопорядка и общественной безопасности. В частности, позволит оперативно воздействовать на обстановку с аварийностью в городе, то есть снижение числа ДТП, сохранение жизни и здоровья граждан, а также имущества всех форм собственности.

Меры, предусмотренные подпрограммой, являются основой для создания в современных условиях действенного механизма по обеспечению безопасности дорожного движения, снижению аварийности в городе. Качественное решение проблем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения невозможно без поддержки администрации и Совета народных депутатов муниципального образования города Боготола, других заинтересованных организаций и предприятий.

Основной результат осуществления подпрограммы заключается в создании условий, обеспечивающих сохранность жизни и здоровья людей, участвующих в дорожно-транспортном процессе. В результате реализации подпрограммы ожидается дальнейшее снижение аварийности на дорогах и сокращение числа погибших в ДТП, обеспечение безопасности пешеходов, в т.ч. учащихся детских образовательных учреждений, отсутствие аварийности с участием детей, совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, совершенствование политики в работе с участниками дорожного движения, совершенствование организации дорожного движения, обеспечение безопасных условий движения на дорожной сети, совершенствование условий движения на автомобильных дорогах, оказания первой доврачебной помощи пострадавшим в ДТП.

Приложение № 1
к паспорту подпрограммы 3
«Безопасность дорожного движения –
законпослушный пешеход, адресный
перечень обустройства пешеходных
переходов в городе Боготоле»

Перечень
и значения показателей результативности подпрограммы № 3

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Вес показателя	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
					2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения – законпослушный пешеход, адресный перечень обустройства пешеходных переходов в городе Боготоле»								
Цель 1: обеспечение безопасности дорожного движения автотранспорта и пешеходов на территории города Боготол;								
1	Задачи 1,2: внедрение современных технических средств организации дорожного движения, оптимизация маршрутов движения транспортных средств; выявление и профилактика аварийных участков на дорогах города							
1.1	<i>Показатель результативности 1</i> Количество дорожно-транспортных происшествий	ед.	0,1	Ведомственная отчетность	0	0	1	1
Цель 2: формирование законпослушного поведения участников дорожного движения, сокращение количества ДТП с пострадавшими и количества лиц, погибших в результате ДТП								
2	Задачи:3,4: совершенствование организации транспорта и пешеходов; создание безопасных условий для движения транспорта и пешеходов, школьных маршрутов							
2.2	<i>Показатель результативности 2</i> Количество обустроенных объектов для безопасного движения транспорта пешеходов	ед.	0,1	Ведомственная отчетность	2	1	1	1

Приложение № 2
к паспорту подпрограммы 3
«Безопасность дорожного движения –
законпослушный пешеход, адресный
перечень обустройства пешеходных
переходов в городе Боготоле»

**ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы**

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации подпрограммы				(тыс. рублей) Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
			ГРБ С, ПБС	РзПр	ЦСР	ВР	2025	2026	2027	итого	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения – законпослушный пешеход, адресный перечень обустройства пешеходных переходов в городе Боготоле»										
	Цель 1: обеспечение безопасности дорожного движения автотранспорта и пешеходов на территории города Боготола										
	Задача 1: внедрение современных технических средств организации дорожного движения, оптимизация маршрутов движения транспортных средств; Задача 3: совершенствование организации движения транспорта и пешеходов										
	Мероприятие 1 Устройство и обслуживание элементов обустройства автомобильных дорог	МКУ Служба «Заказчика» ЖКУ и МЗ г. Боготола	131	0409	0730064610	244	1 263,0	1 265,9	0,0	2 528,9	Нанесение разметки «пешеходный переход» - 21 Нанесение разметки «искусственная неровность» - 15 Горизонтальная разметка автомобильной дороги – 17 участков Пешеходное ограждение – 11 секций по 2 метра Светофорные объекты – 2 Замена и установка знаков – 28 шт.
	Цель 2: формирование законпослушного поведения участников дорожного движения, сокращение количества ДТП с пострадавшими и количества лиц, погибших в результате ДТП										

Задачи 3,4: совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; создание безопасных условий для движения транспорта и пешеходов, школьных маршрутов.										
Мероприятие 2 Содержание тротуарной сети в г. Боготоле	МКУ Служба «Заказчика» ЖКУ и МЗ г. Боготола	131	0503	0730064650	244	1 368,3	1 436,7	1 508,5	4 313,5	Беспрепятственное передвижение пешеходов по тротуарной сети города, обеспечение видимости и устранения помех при движении транспортных средств и пешеходов 21667,6 м ²
Задача 2: выявление и профилактика аварийных участков на дорогах города, Задача 4: создание безопасных условий для движения транспорта и пешеходов, школьных маршрутов										
Мероприятие 3 Реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения	МКУ Служба «Заказчика» ЖКУ и МЗ г. Боготола	131	0409	073И59Д130	244	154,5	0,0	0,0	154,5	Обеспечение безопасности пешеходов, вблизи общеобразовательных учреждений Установка светофорных объектов 8 шт. вблизи пешеходных переходов Установка знаковой информации 24 шт, обустройство лежачего полицейского 3 шт., ограждение 115м.
	Управление образования	079	0702	073И573980	612	43,7	0,0	0,0	43,7	
Задача 3: совершенствование организации движения транспорта и пешеходов										
Мероприятие 4 Установка, содержание и обслуживание остановочных павильонов	МКУ Служба «Заказчика» ЖКУ и МЗ г. Боготола	131	0409	0730064670	244	537,8	664,2	373,3	1 575,3	Поддержание эксплуатационных характеристик остановочных павильонов, соответствие требованиям ОСТ-218.1.002 Замена проф. Листа на стенках остановочных павильонов 3 шт.
Мероприятие 5 Мониторинг дорожного движения	Администрация города Боготола	117	0409	0730064660	244	0,0	0,0	0,0	0,0	Для формирования комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного

											движения. Количество проведенных мониторингов – 1
	ИТОГО						3 367,3	3 366,8	1 881,8	8 615,9	

Потребность установки технических средств регулирования дорожного движения на пешеходных переходах вблизи образовательных учреждений, адаптированных к местным условиям

Адрес общеобразовательного учреждения	Наименование образовательного учреждения	Тип покрытия проезжей части (Асфальтобетон; Переходный; Грунтовый)	ПОТРЕБНОСТЬ УСТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВБЛИЗИ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ									Примечание	
			Дорожных знаков 1.23 на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета (шт.)	Дорожных знаков 1.22 на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета (шт.)	Дорожных знаков (таблички) 8.2.1 (шт.)	Искусственных неровностей (шт.)	Дорожных знаков 1.17	Дорожных знаков 5.20	Дорожных знаков 3.24	Светофора типа Т.7 (шт.)	Пешеходных ограждений* (в необходимых местах) (п.м.)		
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
ул. Сибирская 34 «Б»	МБДОУ №7	Асфальтобетон	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40*	* - указана приблизительная протяженность ограждения
ул. Школьная №75 «А»	МБДОУ №8	Асфальтобетон	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	* - указана приблизительная протяженность ограждения
ул. Ефремова №2 «А»	МБДОУ №9	Асфальтобетон	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Установка светофора типа Т7 по ул. Ефремова
ул. Северная 9	МБОУ СОШ № 2	Асфальтобетон	-	-	-	1	2	4	2	-	-	-	Установка ИН по ул. Северная
ул. Куйбышева 43	МБОУ СОШ № 3	Асфальтобетон	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ул. Урицкого 8А	МБОУ СОШ № 5	Асфальтобетон	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ул. Школьная №70	МБОУ СОШ №4	Асфальтобетон	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ул. Промышленная №6 «А»	-	Асфальтобетон	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	* - перенос искусственной неровности
ул. Ефремова 4 «А»	МБОУ СОШ №6	Асфальтобетон	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6*	* - указана приблизительная протяженность ограждения
Итого			-	-	-	1	2	4	2	-	-	46	

* - указана приблизительная протяженность ограждения

Таблица 2.

Перечень пешеходных переходов на территории города.

№ п/п	Общее количество пешеходных переходов	
	Местоположение пешеходного перехода	В том числе вблизи общеобразовательных организаций
1	ул. Кирова, вблизи д. №84	-
2	ул. Кирова, вблизи д. №16	МБОУ СОШ №4
3	ул. Кирова, вблизи д. №14	-
4	ул. 40 лет Октября, вблизи д. №4	-
5	ул. 40 лет Октября, вблизи д. №7	-
6	ул. 40 лет Октября, вблизи д. №27	МБОУ СОШ №3, МБДОУ №10
7	ул. Урицкого, вблизи д. № 8 А	МБОУ СОШ №5
8	Ул. Дёповская, вблизи д. №34	-
9	ул. Дёповская, вблизи д. №16	-
10	ул. Дёповская, вблизи д. №31 А	-
11	ул. Сибирская, вблизи д. №7	-
12	ул. Сибирская, вблизи д. №32	МБДОУ №7
13	ул. Школьная, вблизи д. 75 А	МБДОУ №8
14	ул. Школьная, вблизи д. 70	МБОУ СОШ №4
15	ул. Школьная, вблизи д. 72	-
16	ул. Советская, вблизи д. 60 А	МБОУ СОШ №4
17	ул. Советская, вблизи д. 13	
18	ул. Комсомольская, вблизи д. 16	МБОУ СОШ №3, МБДОУ №7
19	ул. Иркутская, вблизи д. 11	МБОУ СОШ №2

20	ул. Ефремова, вблизи д. №3	МБДОУ №9
21	ул. Кирова, вблизи л. №131	-
22	ул. Ефремова д.4 А	МБОУ СОШ № 6
23	ул. 40 лет Октября, вблизи д. № 11	МБОУ СОШ №3, МБДОУ №7

**Перечень мероприятий
«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Ответственный исполнитель	Объем финансовых средств (тыс. руб.)	Источники финансирования
1. Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения					
1.1.	Проведение акций во время декады «Дорожной безопасности»: «Засветись» (пропаганда использования участниками дорожного движения светоотражающих элементов); «Зебра», «Пешеход на переход» (закрепление основных правил пешехода); «Автокресло - детям!» (популяризация использования детских удерживающих устройств, повышение ответственности родителей за жизнь ребенка); «Безопасная дорога в школу» (закрепление навыков движения по маршруту дом-школа-дом); «Шлем – всему голова» (популяризация использования средств индивидуальной защиты); «Застегнись», «Притормози», «Безопасный путь в школу»	2018-2027 гг. (ежегодно)	МКУ «Управление образования города Боготола»; ОГИБДД отдела МВД России «Боготольский»	-	-
1.2	Организация муниципальных конкурсов: «Безопасное колесо», «Слет ЮИД»,	2018-2027 гг. (ежегодно)	МКУ «Управление образования города Боготола»; ОГИБДД отдела	-	-

	«Знатоки дорожных правил»		МВД России «Боготольский»		
1.3	Участие в краевом конкурсе: «Школа безопасности», «Безопасное колесо»	2018-2027 гг. (ежегодно)	МКУ «Управление образования города Боготола»; ОГИБДД отдела МВД России «Боготольский»	-	-
1.4	Обучение ПДД обучающихся ОО города на базе класса-комплекта в МБОУ ДОД ДДТ	2018-2027 гг. (ежегодно)	МКУ «Управление образования города Боготола»;	-	-
1.5	Проведение в ОО мероприятий по профилактике ДТП (конкурсы, беседы, викторины, ролевые игры)	2018-2027 гг. (ежегодно)	МКУ «Управление образования города Боготола»; ОГИБДД отдела МВД России «Боготольский»	-	-
1.6	Популяризация световозвращающих элементов	2018-2027 гг. (ежегодно)	МКУ «Управление образования города Боготола»; ОГИБДД отдела МВД России «Боготольский»	-	-
Итого по разделу (тыс. руб.)				0,0	
2. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения					
2.1	Проведение ежегодного комиссионного обследования состояния обустройства техническими средствами пешеходных переходов на маршрутах движения учащихся на начало нового учебного года	2018-2027 гг. (ежегодно)	МКУ Служба «Заказчика» ЖКУ и МЗ г. Боготол; МКУ «Управление образования города Боготола»; ОГИБДД отдела МВД России «Боготольский»	-	-
2.2	Проведение комиссионного обследования дорог общего пользования на маршрутах движения автобусов, железнодорожных переездах на территории города Боготола	2018-2027 гг. (2 раза в год)	МКУ Служба «Заказчика» ЖКУ и МЗ г. Боготол; ОГИБДД отдела МВД России «Боготольский»; Боготольская дистанция пути ПЧ-1	-	-
Итого по разделу (тыс. руб.)				0,0	

3. Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения					
3.1	Распространение видеороликов по безопасности дорожного движения в школах и ДОУ	2018-2027 гг. (ежегодно)	МКУ «Управление образования города Боготола»; ОГИБДД отдела МВД России «Боготольский»	-	-
3.2	Изготовление и распространение листовок по БДД для детей в ходе проведения различных акций по БДД.	2018-2027 гг. (ежегодно)	МКУ «Управление образования города Боготола»; ОГИБДД отдела МВД России «Боготольский»	-	-
3.3	Обновление уголков безопасности дорожного движения в ОО, паспортов безопасности ОО.	2018-2027 гг. (ежегодно)	МКУ «Управление образования города Боготола»; ОГИБДД отдела МВД России «Боготольский»	-	-
3.4	Освещение профилактических мероприятий в СМИ: вопросов предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма, организация и проведение целевых профилактических мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения.	2018-2027 гг. (ежегодно)	МКУ «Управление образования города Боготола»; ОГИБДД отдела МВД России «Боготольский»	-	-
Итого по разделу (тыс. руб.)				0,0	